

РАВНЕНИЕ - НА ПОДВИГ! ЛЁТЧИК ШТУРМОВИК – ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Бегельдинов Талгат Якубекович (05.08.1922 – 10.11.2014).

Талгат Бегельдинов – родился 5 августа 1922 года в с. Майбалык, Коргалжынский район, Акмолинской области в составе Казахской АССР. Талгат Бегельдинов происходит из подрода агыс, рода куандык племени аргын. Детство Талгат Бегельдинов провёл в г. Фрунзе (г.Пишпек до 1926 года). Родители Талгата были казахские крестьяне. Родная мать Хадия. Родного отца Талгата Бегельдинова звали Тусупбек, но воспитывался он с 6-летнего возраста в бездетной семье младшего брата отца Якубека, куда его по существовавшей казахской традиции отдали, после чего он переехал в город Пишпек. Родных родителей Талгата не стало рано. Семья жила очень тяжело. Окончил среднюю школу в городе Фрунзе. В 1938 году Талгат поступает в аэроклуб в городе Фрунзе. В 1940 году поступил в Балашовскую военную авиационную школу пилотов (западнее Саратова), затем переведён в Чкаловское военное авиационное училище (город Оренбург), которое окончил в 1942 году. В 1942 году окончил Оренбургское военное авиационное училище лётчиков. С августа по январь 1943 года лётчик 34-го запасного авиационного полка (в Московском военном округе; город Ижевск, Удмуртия). На фронтах Великой Отечественной войны с января 1943 года. В том же году вступил в ВКП(б)/КПСС.

С января 1943 по май 1945 года – лётчик, командир звена, заместитель командира авиаэскадрилии и командир эскадрилии 800-го (с февраля 1944 года – 144-го гвардейского) штурмового авиационного полка. Сражался на самолёте Ил-2. Воевал на Калининском (январь – март -1943), Воронежском (март – июль 1943), Степном (июль – октябрь 1943), 2-м Украинском (октябрь 1943 – июль 1944) и 1-м Украинском (июль 1944 – май 1945) фронтах. Участвовал в Великолукской и Демянской операциях, Курской битве, Белгородско

– Харьковской, Полтавско-Кременчугской, Кировоградской, Корсунь – Шевченковской, Уманско-Ботошанской, Львовско-Сандомирской, Сандомирско – Силезской, Нижнесилезской, Берлинской и Пражской операциях. 6 мая 1943 года его Ил-2 был сбит истребителями противника, лётчик был ранен в левую ногу и левое плечо. Приземлившись на парашутах вместе с воздушным стрелком сержантом П.В.Яковенко на вражеской территории, несколько дней пробирался к своим. При переходе линии фронта Яковенко погиб, Бегельдинов переплыл реку Северский Донец вышел к своим, направлен в госпиталь, но по пути к госпиталю сбежал в свой полк. 6 июня 1943 года участвовал в штурмовке Харьковского аэродрома лично уничтожил на земле Ме -110 и два Ме-109, повредил несколько самолетов противника. Отличился при уничтожении переправы через р. Днепр 24 сентября 1943 года в районе г.Кремменчуг (Полтавская область). Уничтожив крупнокалиберную зинитную установку.

Не смотря на полученные призрадах на пере-



праву повреждения лётчик Бегельдинов сумел поразить истребитель противника. 26 октября 1944 года гвардии старшему лейтенанту Бегельдинову Талгату Якубековичу за отвагу и боевое мастерство, проявленные при освобождении городов Знаменка, Кировоград, за лично сбитые в воздушных боях 4 вражеских самолёта присвоено звание Героя Советского Союза. Осенью 1944 года гвардии капитан Бегельдинов — командир эскадрилии 144-го гвардейского штурмового авиационного полка (9-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 1-й гвардейский штурмовой авиационный корпус, 2-я воздушная армия, 1-й Укра-



инский фронт). Участник Парада Победы 24 июня 1945 года. Второй медали «Золотая Звезда» гвардии капитан Бегельдинов Талгат Якубекович удостоен 27 июня 1945 года за умелое руководство эскадрилей и боевые подвиги при штурмовке скопления войск и техники противника в боях за города Краков, Оппельн (ныне Ополе), Катовице, Бреслау (ныне Вроцлав) и Берлин.

За два года войны Т. Я. Бегельдинов совершил 305 боевых вылетов на штурмовку наземных войск противника, в воздушных боях сбил лично 5 (четыре Мессершмитт Вf 109 и один Юнкерс Ju 87) и в составе группы 2 самолёта противника, на земле уничтожил большое количество живой силы и техники.

После войны, в 1950 году окончил Военно-воздушную академию (г.Монино) и до 1956 года продолжал службу в Военно-Воздушных силах СССР. С марта по август 1956 года начальник штаба Краснодарской высшей офицерской школы штурманов ВВС. С августа 1956 года подполковник Т.Я. Бегельдинов ушел в отставку. В 1957-1968 годы работал заместителем начальника Казахского управления ГВП по капитальному строительству. Под его руководством на территории Казахстана построено 20 новых взлётно-посадочных полос в аэропортах городов Алма-Ата, Актобе, Караганда, Костанай, Жамбыл, Усть-Каменогорск и других областных центрах. С 1968 – 1970 год — на работе в гражданской авиации. Работал заместителем председателя управления Гражданской авиации Казахской ССР. В 1968 году Талгат Бегельдинов заочно окончил Московский инженерно-строительный институт, после чего работал на руководящих должностях в системе Госстроя Казахской ССР.

В 1968 -1971 годах

начальник отдела капитального строительства судостроительного завода «Море» в поселке Приморский (в черте города Феодосия, Крым). В 1971-1974 годах работал заместителем управляющего трестом «Казстальмонтаж». Участвовал в строительстве Лисаковского горно-обогатительного комбината, Джамбулского завода двойного суперфосфата, дворца Республики в г.Алма-Ате, здания республиканской библиотеки, Алма-Атинского цирка и других объектов. В 1974-1976 годах помощник председателя Государственного строительного комитета Казахской ССР, заместитель директора Проектного института «Казгипроград». В 1979-1984 годах – председатель Центрального правления Общества автомобилей Казахстана. В 1984 -1985 годах – директор Дома творчества Казахского отделения Литературного Фонда СССР. В 1985-1992 годы – директор и мастер – методист Объединённой автошколы, главный консультант Союза водителей Казахстана. Депутат Верховного Совета



и Славы 1-й степени (2001), украинским орденом «За заслуги» 3-й степени (05.05.2010), польским «Крестом Храбрых» (19.12.1968) и иностранными медалями. Почётный гражданин городов Целиноград (04.07.1980) (ныне Нур – Султан) и Алма-Ата. Бронзовый бюст Бегельдинова Т.Я. установлен в городах Нур-Султан, Актюбинск. К 55-летию Великой Победы 9 мая 2000 года дважды Герою Советского Союза Талгату Бегельдинову на Аллее Славы в городе Кокшетау был установлен памятный бюст. Являлся президентом Международного благотворительного фонда, оказывающего помощь инвалидам Великой



Отечественной войны и детям-сиротам. Проживал в Алма-Ате. С 11 июля 2014 года, после смерти Тоғанбая Каумбаева, являлся единственным казахом из живущих участников Великой Отечественной войны — обладателем звания Героя Советского Союза. С 31 августа 2012 года, после смерти маршала авиации А. Ефимова, являлся единственным живым дважды Героем Советского Союза, получившим «Золотые Звёзды» за подвиги во время ВОВ.

Талгат Якубекович ушел из жизни 10 ноября 2014 года, похоронен в г.Алматы на Кенмайском кладбище.

СССР 2-3-го и 12-го созывов (в 1946 -1954 и 1989-1991 годах). Почётный курсант Оренбургского высшего военно-авиационного училища лётчиков имени Полбина. Награжден орденом Ленина (26.10.1944), 2 орденами Красного Знамени (01.09.1943; 22.10.1944), орденом Александра Невского (17.08.1944), 2 орденами Отечественной славы 1-й степени (27.01.1944; 11.03.1985), орденами Отечественной войны 2-й степени (08.04.1943), Красной Звезды (30.12.1956), Славы 3-й степени (28.12.1943), медалью «За боевые заслуги» (15.11.1950) и другими медалями; орденами РК «Отечество» (2007)